

Begründung

Gliederung

| | |
|---|------------|
| 1. EINFÜHRUNG UND ALLGEMEINE, THEMENÜBERGREIFENDE BEGRÜNDUNGEN | 5 |
| 2. TEXTLICHE DARSTELLUNGEN: GESAMTRÄUMLICHE RAUMSTRUKTURELLE ASPEKTE | 6 |
| 2.1 ZENTRALÖRTLICHE GLIEDERUNG UND REGIONALE RAUMSTRUKTUR..... | 6 |
| 2.2 KULTURLANDSCHAFT | 7 |
| 2.3 KLIMA UND KLIMAWANDEL | 22 |
| 2.3.1 KLIMASCHUTZ UND KLIMAAANPASSUNG | 22 |
| 2.3.2 KLIMAÖKOLOGISCHE AUSGLEICHSRÄUME | 23 |
| 3. TEXTLICHE DARSTELLUNGEN: SIEDLUNGSSTRUKTUR | 25 |
| 3.1 FESTLEGUNGEN FÜR DEN GESAMTEN SIEDLUNGSRAUM | 25 |
| 3.1.1 SIEDLUNGSBEREICHE ENTWICKELN, FREIRAUM SCHÜTZEN | 25 |
| 3.1.2 VERANTWORTUNGSVOLLE FLÄCHENINANSPRUCHNAHME | 38 |
| 3.2 ALLGEMEINE SIEDLUNGSBEREICHE..... | 44 |
| 3.2.1 NACHHALTIGES WACHSEN IN DEN ALLGEMEINEN SIEDLUNGSBEREICHEN | 44 |
| 3.2.2 ZWECKGEBUNDE ALLGEMEINE SIEDLUNGSBEREICHE | 47 |
| 3.3 FESTLEGUNGEN FÜR GEWERBE | 49 |
| 3.3.1 BEREICHE FÜR GEWERBE- UND INDUSTRIE (GIB UND ASB-GE) | 49 |
| 3.3.2 ZWECKGEBUNDENE BEREICHE FÜR GEWERBLICHE UND INDUSTRIELLE NUTZUNGEN | 57 |
| 3.3.3 VIRTUELLER GEWERBEFLÄCHENPOOL FÜR DAS GEBIET DES KREISES KLEVE..... | 64 |
| 3.4 GROßFLÄCHIGER EINZELHANDEL | 89 |
| 4. TEXTLICHE DARSTELLUNGEN: FREIRAUM | 94 |
| 4.1 REGIONALE FREIRAUMSTRUKTUR..... | 94 |
| 4.1.1 FREIRAUMSCHUTZ- UND -ENTWICKLUNG | 94 |
| 4.1.2 REGIONALE GRÜNZÜGE..... | 98 |
| 4.1.3 FREIZEIT- UND ERHOLUNGSANLAGEN MIT HOHEM FREIRAUMANTEIL UND FREIRAUMBEREICHE FÜR SONSTIGE ZWECKGEBUNDENE NUTZUNGEN | 102 |
| 4.2 SCHUTZ VON NATUR UND LANDSCHAFT | 104 |
| 4.2.1 ALLGEMEINE VORGABEN | 105 |
| 4.2.2 SCHUTZ DER NATUR | 109 |
| 4.2.3 SCHUTZ DER LANDSCHAFT UND LANDSCHAFTSORIENTIERTE ERHOLUNG | 112 |
| 4.3 WALD | 113 |
| 4.4 WASSER | 117 |
| 4.4.1 WASSERHAUSHALT..... | 117 |
| 4.4.2 OBERFLÄCHENGEWÄSSER | 118 |
| 4.4.3 GRUNDWASSER- UND GEWÄSSERSCHUTZ | 120 |
| 4.4.4 VORBEUGENDER HOCHWASSERSCHUTZ..... | 124 |
| 4.4.5 ABWASSER | 126 |
| 4.5 LANDWIRTSCHAFT, GARTENBAU UND ALLGEMEINE FREIRAUM- UND AGRARBEREICHE | 127 |
| 4.5.1 LANDBEWIRTSCHAFTUNG UND NATÜRLICHE RESSOURCEN..... | 127 |
| 4.5.2 GARTENBAU..... | 134 |
| 5. TEXTLICHE DARSTELLUNGEN: INFRASTRUKTUR | 143 |
| 5.1 VERKEHRSINFRASTRUKTUR | 143 |
| 5.1.1 ÜBERGREIFENDE ASPEKTE | 143 |
| 5.1.2 WASSERSTRABEN UND RUHEHÄFEN | 145 |
| 5.1.3 SCHIENENNNetz | 147 |
| 5.1.4 STRABENNNetz | 152 |

| | |
|--|------------|
| 5.1.5 FLUGPLÄTZE /LUFTVERKEHR | 154 |
| 5.1.6 RADWEGE..... | 156 |
| 5.2 TRANSPORTFERNLEITUNGEN | 158 |
| 5.3 ENTSORGUNGSINFRASTRUKTUR | 159 |
| 5.4 ROHSTOFFGEWINNUNG..... | 160 |
| 5.4.1 OBERFLÄCHENNAHE BODENSCHÄTZE | 160 |
| 5.4.2 LAGERSTÄTTEN FOSSILER ENERGIEN UND SALZE | 167 |
| 5.5 ENERGIEVERSORGUNG | 171 |
| 5.5.1 WINDENERGIEANLAGEN | 171 |
| 5.5.2 SOLARENERGIEANLAGEN | 174 |
| 5.5.3 BIOMASSEANLAGEN | 177 |
| 5.5.4 WASSERKRAFTANLAGEN | 181 |
| 5.5.5 GEOTHERMIEANLAGEN..... | 182 |
| 5.5.6 KRAFTWERKSSTANDORTE | 183 |
| 6. KOMPLETT WEGFALLENDE TEXTLICHE DARSTELLUNGEN | 186 |
| 6.1 GEP99 1.2 ZIEL 2 REGIONAL BEDEUTSAME WOHNSTANDORTE KONZENTRIERT NUTZEN | 186 |
| 6.2 GEP99 1.2 ZIEL 4 GROßFLÄCHIGE EINZELHANDELSBETRIEBE STANDORTMÄßIG UND ZENTRALÖRTLICH EINPASSEN | 186 |
| 6.3 GEP99 2.3 ZIEL 1 NR. 5 DEN WALD SCHÜTZEN – EINGRIFFE VERMEIDEN ODER AUSGLEICHEN | 186 |
| 6.4 GEP99 3.4 ZIEL 4 DAS REGIONALSCHNELLBUSNETZ AUFBAUEN..... | 187 |
| 6.5 GEP99 3.7 ZIEL 1 SCHUTZ VOR FLUGLÄRM (LANDESENTWICKLUNGSPLAN – TEXTLICHE DARSTELLUNG) | 187 |
| 6.6 GEP99 3.7 ZIEL 2 DEN INTERNATIONALEN VERKEHRSFLUGHAFEN DÜSSELDORF WETTBEWERBSFÄHIG AUSBAUEN | 187 |
| 6.7 GEP99 3.7 ZIEL 3 DURCH DEN REGIONALFLUGHAFEN MÖNCHENGLADBACH DEN INTERNATIONALEN VERKEHRSFLUGHAFEN DÜSSELDORF ENTLASTEN | 187 |
| 6.8 GEP99 3.7 ZIEL 5 FLIEGERISCHE OPTION FÜR DEN MILITÄRFLUGPLATZ BRÜGGEN OFFENHALTEN | 188 |
| 6.9 GEP99 3.11 ZIEL 1 ABFALL VERMEIDEN UND VERMINDERN, ABFALL VERWERTEN | 188 |
| 6.10 GEP99 3.11 ZIEL 2 STANDORTE FÜR ABFALLENTSORGUNGSANLAGEN LANGFRISTIG SICHERN | 188 |
| 6.11 GEP99 3.11 ZIEL 4 SIEDLUNGSABFALLENTSORGUNG DURCH REGIONALE KOOPERATIONEN WEITER OPTIMIEREN..... | 188 |
| 7. GRAPHISCHE DARSTELLUNGEN (INKL. BK) | 189 |
| 7.1 SIEDLUNGSRAUM | 189 |
| 7.1.1 PLANZEICHEN A) ALLGEMEINE SIEDLUNGSBEREICHE | 189 |
| 7.1.2 PLANZEICHEN B) ASB FÜR ZWECKGEBUNDENE NUTZUNGEN (OHNE PLANZEICHEN BA) | 319 |
| 7.1.4 PLANZEICHEN C) BEREICHE FÜR GEWERBLICHE UND INDUSTRIELLE NUTZUNGEN (OHNE PLANZEICHEN CA) UND ASB MIT EINER ZWECKBINDUNG FÜR GEWERBE (ASB-GE)..... | 321 |
| 7.1.5 PLANZEICHEN CA) ABFALLBEHANDLUNGSANLAGEN | 370 |
| 7.1.6 PLANZEICHEN D) GIB FÜR FLÄCHENINTENSIVE GROßVORHABEN | 370 |
| 7.1.7 PLANZEICHEN E) GIB FÜR ZWECKGEBUNDENE NUTZUNGEN (OHNE EA, EB UND EC)..... | 371 |
| 7.1.8 PLANZEICHEN EA) ÜBERTÄGIGE BETRIEBSANLAGEN UND EINRICHTUNGEN DES BERGBAUS | 375 |
| 7.1.9 PLANZEICHEN EB) STANDORTE DES KOMBINIERTEN GÜTERVERKEHRS | 375 |
| 7.1.10 PLANZEICHEN EC) KRAFTWERKE UND EINSCHLÄGIGE NEBENBETRIEBE | 387 |
| 7.2 FREIRAUM | 391 |
| 7.2.1 PLANZEICHEN A) ALLGEMEINE FREIRAUM- UND AGRARBEREICHE | 391 |
| 7.2.2 PLANZEICHEN B) WALDBEREICHE | 396 |
| 7.2.3 PLANZEICHEN C) OBERFLÄCHENGEWÄSSER | 401 |
| 7.2.4 PLANZEICHEN DA) SCHUTZ DER NATUR | 402 |
| 7.2.5 PLANZEICHEN DB) SCHUTZ DER LANDSCHAFT UND LANDSCHAFTSORIENTIERTE ERHOLUNG | 412 |
| 7.2.6 PLANZEICHEN DC) REGIONALE GRÜNZÜGE..... | 424 |
| 7.2.7 PLANZEICHEN DD) GRUNDWASSER- UND GEWÄSSERSCHUTZ | 450 |
| 7.2.8 PLANZEICHEN DE) ÜBERSCHWEMMUNGSBEREICHE..... | 455 |
| 7.2.9 PLANZEICHEN EA) AUFSCÜTTUNGEN UND ABLAGERUNGEN (OHNE EA-1 UND EA-2)..... | 458 |
| 7.2.10 PLANZEICHEN EA-1) ABFALLDEPONIEN | 458 |
| 7.2.11 PLANZEICHEN EA-2) HALDEN | 466 |
| 7.2.12 PLANZEICHEN EB) SICHERUNG UND ABBAU OBERFLÄCHENNAHER BODENSCHÄTZE..... | 466 |
| 7.2.13 PLANZEICHEN EC) SONSTIGE ZWECKBINDUNGEN (EC-2 UND EC-3; OHNE EC-1) | 487 |
| 7.2.14 PLANZEICHEN EC-1) ABWASSERBEHANDLUNGS- UND REINIGUNGSANLAGEN | 492 |
| 7.2.15 PLANZEICHEN ED) WINDENERGIEBEREICHE UND EE) WINDENERGIEVORBEHALTSBEREICHE | 492 |
| 7.3 VERKEHRSINFRASTRUKTUR | 891 |

| | |
|---|-------------|
| 7.3.1 PLANZEICHEN AA-1) UND AB-1) STRAßEN FÜR DEN VORWIEGEND GROßRÄUMIGEN VERKEHR UND DEN VORWIEGEND ÜBERREGIONALEN UND REGIONALEN VERKEHR, BESTAND UND BEDARFSPLANMAßNAHMEN | 891 |
| 7.3.2 PLANZEICHEN AA-2) UND AB-2) STRAßEN FÜR DEN VORWIEGEND GROßRÄUMIGEN VERKEHR SOWIE DEN VORWIEGEND ÜBERREGIONALEN UND REGIONALEN VERKEHR, GROßTRASSEN UND BEDARFSPLANMAßNAHMEN OHNE RÄUMLICHE FESTLEGUNG | 897 |
| 7.3.3 PLANZEICHEN AC) SONSTIGE REGIONALPLANNERISCH BEDEUTSAME STRAßEN | 901 |
| 7.3.4 PLANZEICHEN BA-1) UND BB-1) SCHIENENWEGE FÜR DEN HOCHGESCHWINDIGKEITSVERKEHR UND SONSTIGEN GROßRÄUMIGEN VERKEHR SOWIE FÜR DEN ÜBERREGIONALEN UND REGIONALEN VERKEHR, BESTAND UND BEDARFSPLANMAßNAHMEN | 907 |
| 7.3.5 PLANZEICHEN BA-2) UND BB-2) SCHIENENWEGE FÜR DEN HOCHGESCHWINDIGKEITSVERKEHR UND SONSTIGEN GROßRÄUMIGEN VERKEHR SOWIE FÜR DEN ÜBERREGIONALEN UND REGIONALEN VERKEHR, BEDARFSPLANMAßNAHMEN OHNE RÄUMLICHE FESTLEGUNG | 914 |
| 7.3.6 PLANZEICHEN BC) SONSTIGE REGIONALPLANNERISCH BEDEUTSAME SCHIENENWEGE (BESTAND UND PLANUNG) | 914 |
| 7.3.7 PLANZEICHEN C) WASSERSTRAßEN UNTER ANGABE DER GÜTERUMSCHLAGHÄFEN | 915 |
| 7.3.8 PLANZEICHEN DA (EINSCHLIEßLICH D)) FLUGHAFEN/ -PLÄTZE FÜR DEN ZIVILEN LUFTVERKEHR | 917 |
| 7.3.9 PLANZEICHEN DB (EINSCHLIEßLICH D)) MILITÄRFLUGPLÄTZE | 917 |
| 7.3.10 PLANZEICHEN E) GRENZEN DER LÄRMSCHUTZGEBIETE GEMÄß LEP "SCHUTZ VOR FLUGLÄRM" | 918 |
| 7.3.11 PLANZEICHEN F) (EINSCHLIEßLICH FA, FB) UND FC)) LÄRMSCHUTZBEREICHE GEMÄß FLUGLÄRMSCHUTZVERORDNUNGEN | 919 |
| 7.3.12 PLANZEICHEN G) ERWEITERTE LÄRMSCHUTZZONEN | 920 |
| 7.4 ERLÄUTERUNGSKARTEN / BEIKARTEN | 921 |
| 8. KOMPLETT WEGFALLENDE GRAPHISCHE DARSTELLUNGSKATEGORIEN (EINSCHLIEßLICH DER KORRESPONDIERENDEN DARSTELLUNGEN) | 922 |
| 8.1 SIEDLUNGSRAUM | 922 |
| 8.2 FREIRAUM | 922 |
| 8.3 VERKEHRSINFRASTRUKTUR | 922 |
| 8.3.1 PLANZEICHEN 3. BA-3) TRASSE DER UMGEHUNG EMMERICH | 922 |
| 8.3.2 PLANZEICHEN 3. BB-1A) S-BAHN | 922 |
| 8.3.3 PLANZEICHEN 3. BB-1B) STADTBAHN | 922 |
| 8.3.4 PLANZEICHEN 3. BD) REGIONALBEDEUTSAME PARK-AND-RIDE-ANLAGEN | 923 |
| 8.4 ERLÄUTERUNGSKARTEN | 923 |
| 8.4.1 ERLÄUTERUNGSKARTE „LANDSCHAFT“ (STREICHUNG GEGENÜBER GEP99) | 923 |
| 8.4.2 ERLÄUTERUNGSKARTE „FREIZEIT, ERHOLUNG“ (STREICHUNG GEGENÜBER GEP99) | 923 |
| 8.4.3 ERLÄUTERUNGSKARTE „KLIMA“ (STREICHUNG GEGENÜBER GEP99) | 923 |
| 8.4.4 ERLÄUTERUNGSKARTE „PERSONENVERKEHRSNETZ“ (STREICHUNG GEGENÜBER GEP99) | 924 |
| 8.4.5 ERLÄUTERUNGSKARTE „GÜTERVERKEHRSNETZ“ (STREICHUNG GEGENÜBER GEP99) | 924 |
| 8.4.6 ERLÄUTERUNGSKARTE „STRASSEN“ (STREICHUNG GEGENÜBER GEP99) | 924 |
| 8.4.7 ERLÄUTERUNGSKARTE „ABFALLWIRTSCHAFT“ (STREICHUNG GEGENÜBER GEP99) | 924 |
| 9. UMGANG MIT DEN ERGEBNISSEN DER STRATEGISCHEN UMWELTPRÜFUNG | 925 |
| 9.1 EINFÜHRUNG | 925 |
| 9.2 VORAUSSICHTLICH ERHEBLICHE UMWELTAUSWIRKUNGEN TEXTLICHER DARSTELLUNGEN | 926 |
| 9.3 VORAUSSICHTLICH ERHEBLICHE UMWELTAUSWIRKUNGEN ZEICHNERISCHER DARSTELLUNGEN | 927 |
| 9.3.1 SIEDLUNGSRAUM | 928 |
| 9.3.2 FREIRAUM | 973 |
| 9.3.3 VERKEHRSINFRASTRUKTUR | 997 |
| 10. SCHLUSSBEMERKUNGEN | 1012 |
| ANHANG 1 – QUELLEN, LITERATUR UND BASISDATEN | 1013 |
| ANHANG 2 – ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS | 1023 |
| ANHANG 3 – NEUE UND ENTFALLENE ZEICHNERISCHE DARSTELLUNGEN UND ALTE BEIKARTEN (BEZUG: STAND RR-BESCHLUSS VOM 18.09.2014) | 1025 |